21 апреля в 17 часов 30 минут в п. Арти, Артинского района, на улице Розы Люксембург, вблизи строения 1, водитель автомобиля «ВАЗ-211440», двигаясь со стороны ул. Елисеева в направлении ул. Королева, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, который перебегал проезжую часть дороги в неустановленном месте справа-налево по ходу движения транспортного средства.

В результате ДТП пострадал 6 – летний мальчик-пешеход, который с сотрясением головного мозга, закрытой черепно-мозговой травмой, закрытым перелом обеих бедренных костей со смещением доставлен в Артинскую ЦРБ.

Со слов водителя установлено, что мальчик двигался на самокате по тротуару ул. Розы Люксембург в попутном направлении транспортного средства, после чего неожиданно бросил самокат и побежал через дорогу, прибегнув к экстренному торможению, наезда избежать не удалось. В момент происшествия родители находились по месту жительства, по факту ДТП пояснили, что их сын катался на самокате по тротуару вблизи дома с двумя старшими братьями 2007 и 2013 года рождения. О том, что произошло ДТП они увидели в окно.

«Транспортным средством управлял мужчина, 1992 года рождения, житель п. Арти, имеющий стаж вождения 7 лет. Сотрудникам полиции мужчина пояснил, что он двигался со скоростью около 30-40 км/час. Во время движения он видел справа двигающихся на самокатах по тротуару детей. Неожиданно один из детей бросил самокат и выбежал перед ним на проезжую часть дороги. Он сразу же применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось — пояснили в Госавтоинспекции.

На месте ДТП сотрудниками ГИБДД проведены необходимые замеры, составлены процессуальные документы, опрошены участники и очевидцы. По факту происшествия проводится проверка, по окончании которой будет принято мотивированное решение.

Госавтоинспекция призывает родителей исключить пребывание малолетних детей на улице без контроля взрослых, регулярно проводить с детьми беседы по правилам безопасного поведения на дорогах , во время совместных прогулок и на личном примере демонстрировать правильный пример безопасного перехода проезжей части дороги.